

# バストランシーバーの概要

## ベクターCAN (FD)、LIN、FlexRay、センサー、J1708インターフェイス用バストランシーバー

CANpiggy	トランシーバー	ポーレート (最大)	D-Subコネクター内 ピン配置	最適な適用分野	デザイン <sup>(1)</sup>	特殊機能
1057Gcap	TJA1057G	2Mbps (高速) 8Mbps (CAN FD)	2 = CAN_L 3 = GND 5 = Shield 7 = CAN_H	自動車テクノロジー (パワートレイン系バス、 CAN FD)、オートメーション、 航空宇宙、船舶分野	E	ガルバニック絶縁。バス側は内部電源供給。 CAN 2Mbpsで利用可能 <sup>(2)</sup> 。 CAN FD 8Mbps以下で利用可能。
1051cap	TJA1051	2Mbps (高速) 8Mbps (CAN FD)	2 = CAN_L 3 = GND 5 = Shield 7 = CAN_H	自動車テクノロジー (パワートレイン系バス、 CAN FD)、オートメーション、 航空宇宙、船舶分野	E	ガルバニック絶縁。バス側は内部電源供給。 CAN 2Mbpsで利用可能 <sup>(2)</sup> 。CAN FD 8Mbps以下で利用可能。
1050mag	TJA1050	1Mbps (高速)	2 = CAN_L 3 = VB- 5 = Shield 7 = CAN_H	自動車テクノロジー (パワートレイン系バス)、 オートメーション、航空宇宙、 船舶分野	E	ガルバニック絶縁。バス側は内部電源供給 <sup>(2)</sup> 。
1041Amag	TJA1041A	1Mbps (高速)	2 = CAN_L 3 = VB- 4 = Split 5 = Shield 7 = CAN_H 9 = VB+	自動車テクノロジー (パワートレイン系バス)、 オートメーション、航空宇宙、 船舶分野	E	ガルバニック絶縁。ウェイクアップ可能、 バス側は内部または外部からの電源供給 (12~18V)が選択可能 <sup>(2)</sup> 。
1040mag	TJA1040	1Mbps (高速)	2 = CAN_L 3 = VB- 4 = Split 5 = Shield 7 = CAN_H 9 = VB+	自動車テクノロジー (パワートレイン系バス)、 オートメーション、航空宇宙、 船舶分野	E	ガルバニック絶縁。 部分的に電源が供給されるネットワークに 適切。バス側は内部電源供給 <sup>(2)</sup> 。
251	PCA82C251	2Mbps (高速)	2 = CAN_L 3 = GND 5 = Shield 7 = CAN_H	自動車テクノロジー (パワートレイン系バス)、 オートメーション、航空宇宙、 船舶分野	E	CAN 2Mbpsで利用可能。
1055cap	TJA1055	125kbps (低速)	2 = CAN_L 3 = VB- 5 = Shield 7 = CAN_H 9 = VB+	自動車テクノロジー (ボディーエレクトロニクス バス)	E	ガルバニック絶縁。バス側は内部または外部 からの電源供給(12~18V)が選択可能。 フォールトトレラント <sup>(2)</sup> 。
7356cap	NCV7356	100kbps (高速) 40kbps (低速)	3 = VB- 4 = 100Ω (HS-Mode) 5 = Shield 7 = CAN_H 9 = VB+	自動車テクノロジー:シン グルワイヤーCAN(SWC: ボディーエレクトロニクス バス)	E	高速モードへ切替え時に自動的に抵抗100Ω を有効化。ガルバニック絶縁。バス側は内部 または外部からの電源供給(12~18V)が 選択可能 <sup>(2)</sup> 。
10011opto	B10011S	250kbps	2 = CAN_L 3 = VB- 5 = Shield 7 = CAN_H 9 = VB+	商用車両テクノロジー (トラックおよびトレーラー) ISO WD11992-1	E	商用車分野でのCANアプリケーションに 推奨。 外部電源供給(16~32V)が必要。
LINpiggy	トランシーバー	ポーレート (最大)	D-Subコネクター内 ピン配置	最適な適用分野	デザイン <sup>(1)</sup>	特殊機能
7269mag	TLE7269	20kbps (通常) 115kbps (フラッシュ)	3 = VB- 4 = Pdis 5 = Shield 7 = LIN 9 = VB+	自動車テクノロジー、 LIN1.x、LIN2.x、 SAE-J2602 アプリケーション K-Lineアプリケーション	A, E	ガルバニック絶縁。LIN仕様1.3、2.0、2.1 およびSAE-J2602に準拠。12Vおよび24V LINアプリケーションに利用可能。 ドミナント/レセツブストレス機能に対応。 通常モード:20kbps フラッシュモード:115kbps*  *バスにより、最大データレートは330kbpsまで対応可能

FRpiggy	トランシーバー	ボーレート (最大)	D-Subコネクタ内ピン配置	最適な適用分野	デザイン <sup>(1)</sup>	特殊機能
FRpiggy 1082cap	2x TJA1082 (チャンネルAおよびB)	10Mbps	1 = Trigger out 2 = Ch. A BM 3 = GND 4 = Ch. B BM 5 = Shield 7 = Ch. A BP 8 = Ch. B BP	自動車テクノロジー、安全関連アプリケーション (X-by-Wire)	F	ガルバニック絶縁。FlexRay 2チャンネルを同時に使用するための2つのトランシーバーを搭載。
FRpiggyC 1082cap	2x TJA1082 (チャンネルAおよびB)	10Mbps	1 = Trigger out 2 = Ch. A BM 3 = GND 4 = Ch. B BM 5 = Shield 7 = Ch. A BP 8 = Ch. B BP	自動車テクノロジー、安全関連アプリケーション (X-by-Wire)	E	ガルバニック絶縁。FlexRay 2チャンネルを同時に使用するための2つのトランシーバーを搭載。
各種Piggy	トランシーバー	ボーレート (最大)	D-Subコネクタ内ピン配置	最適な適用分野	デザイン <sup>(1)</sup>	特殊機能
IOpiggy 8642	-	-	1 = I/O, PWM 2,9,10 = I/O 13 = DGND 3/11 = I, PhotoMOS 4/12 = I, PhotoMOS 7,14 = Analog I/O 8,15 = Analog In 6 = AGND	自動車および商用車両テクノロジー、オートメーションテクノロジー、航空宇宙テクノロジー、船舶テクノロジー	G	ガルバニック絶縁。アナログおよびデジタルシグナルの生成および測定に使用。
SENSORpiggy SENT	-	64.9kbps	3 = VB- 7 = SENT 9 = VB+	自動車および商用車両テクノロジー、SENTバス	E	ガルバニック絶縁。センサー電源供給(5V/50mA)。
J1708 65176opto	SN65176B	9.6kbps	2 = A 3 = GND 5 = Shield 7 = B	商用車両テクノロジー (電源バス、ボディエレクトロニクスバス)	E	ガルバニック絶縁。バス側は内部電源供給。

VB+, VB- = ガルバニック絶縁のための電源供給

V\_Batt = GNDを基準に±12V

<sup>(1)</sup> = デザインタイプの詳細については「デザインとコネクタ」の表を参照

<sup>(2)</sup> = シャットダウン時などに不必要なエラーフレームを出力しません

## デザイン

デザイン名	適用対象 <sup>(3)</sup>	デザイン
E CAN/LIN/センサー/ J1708piggy (プラグインボード "Piggyback")	VN1600, VN7572, VN7600, VN8900, VT6x04, CANcaseXL log, CANboardXL	 寸法:45 x 25 x 13mm
FRpiggyC	VN7572, VN8972, VX1131	 寸法:71 x 38 x 13mm
F FRpiggy (プラグインボード "Piggyback")	VN3300 VN3600 VN7600 VN8970 VT6204	 寸法:56 x 30 x 13mm
G IOpiggy (プラグインボード "Piggyback")	VN7572 VN8950 VN8970 VN8972	 寸法:56 x 30 x 13mm

<sup>(3)</sup> ピギーバックの互換性一覧については<http://www.vector.com/kb>を参照