

Bus-Transceiver-Überblick

Bus-Transceiver für Vector CAN (FD), LIN-, FlexRay-, Sensor- und J1708-Interfaces

CANpiggy	Transceiver	Baudrate (max.)	Steckerbelegung D-Sub	Bevorzugtes Einsatzgebiet	Bauform ⁽¹⁾	Besonderheit
1057Gcap	TJA1057G	2 Mbit/s High-Speed 8 Mbit/s CAN FD	2 = CAN_L 3 = GND 5 = Schirm 7 = CAN_H	Kfz-Technik (Motorbus, CAN FD), Automatisierung, Luft- und Raumfahrt, Schifffahrt	E	Galvanisch entkoppelt. Busseitige Stromversorgung erfolgt intern. Für 2 Mbit/s CAN geeignet. ⁽²⁾ Für CAN FD bis zu 8Mbit/s geeignet.
1051cap	TJA1051	2 Mbit/s High-Speed 8 Mbit/s CAN FD	2 = CAN_L 3 = GND 5 = Schirm 7 = CAN_H	Kfz-Technik (Motorbus, CAN FD), Automatisierung, Luft- und Raumfahrt, Schifffahrt	E	Galvanisch entkoppelt. Busseitige Stromversorgung erfolgt intern. Für 2 Mbit/s CAN geeignet. ⁽²⁾ Für CAN FD bis zu 8Mbit/s geeignet.
1050mag	TJA1050	1 Mbit/s High-Speed	2 = CAN_L 3 = VB- 5 = Schirm 7 = CAN_H	Kfz-Technik (Motorbus), Automatisierung, Luft- und Raumfahrt, Schifffahrt	E	Galvanisch entkoppelt. Busseitige Stromversorgung erfolgt intern. ⁽²⁾
1041Amag	TJA1041A	1 Mbit/s High-Speed	2 = CAN_L 3 = VB- 4 = Split 5 = Schirm 7 = CAN_H 9 = VB+	Kfz-Technik (Motorbus), Luft- und Raumfahrt, Schifffahrt	E	Galvanisch entkoppelt. Wake-up-fähig. Busseitige Stromversorgung wahlweise intern oder extern 12-18 V. ⁽²⁾
1040mag	TJA1040	1 Mbit/s High-Speed	2 = CAN_L 3 = VB- 4 = Split 5 = Schirm 7 = CAN_H 9 = VB+	Kfz-Technik (Motorbus), Luft- und Raumfahrt, Schifffahrt	E	Galvanisch entkoppelt. Geeignet für teilweise spannungsversorgte Netze. Busseitige Stromversorgung erfolgt intern. ⁽²⁾
251	PCA82C251	2 Mbit/s High-Speed	2 = CAN_L 3 = GND 5 = Schirm 7 = CAN_H	Kfz-Technik (Motorbus), Automatisierung, Luft- und Raumfahrt, Schifffahrt	E	Für 2 Mbit/s CAN geeignet.
1055cap	TJA1055	125 kbit/s Low-Speed	2 = CAN_L 3 = VB- 5 = Schirm 7 = CAN_H 9 = VB+	Kfz-Technik (Innenraumbus)	E	Galvanisch entkoppelt. Busseitige Stromversorgung wahlweise intern oder extern 12-18 V. Fehlertolerant. ⁽²⁾
7356cap	NCV7356	100 kbit/s (HS mode) 40 kbit/s (LS mode)	3 = VB- 4 = 100 Ω (HS-Mode) 5 = Schirm 7 = CAN_H 9 = VB+	Kfz-Technik: Single Wire CAN (SWC; Innenraumbus)	E	100 Ω Widerstand kann bei Umschaltung in den High-Speed-Mode automatisch aktiviert werden. Galvanisch entkoppelt. Busseitige Stromversorgung wahlweise intern oder extern 12-18 V. ⁽²⁾
10011opto	B10011S	250 kbit/s	2 = CAN_L 3 = VB- 5 = Schirm 7 = CAN_H 9 = VB+	Nfz-Technik (Truck & Trailer) ISO WD11992-1	E	Für CAN-Anwendungen im Nutzfahrzeugbereich. Externe Spannungsversorgung 16-32 V notwendig.
LINpiggy	Transceiver	Baudrate (max.)	Steckerbelegung D-Sub	Bevorzugtes Einsatzgebiet	Bauform ⁽¹⁾	Besonderheit
7269mag	TLE7269	20 kbit/s (normal) 115 kbit/s (flash)	3 = VB- 4 = Pdis 5 = Schirm 7 = LIN 9 = VB+	Kfz-Technik, LIN1.x, LIN2.x- und SAE-J2602-Anwendungen K-Line Anwendungen	E	Galvanisch entkoppelt. Kompatibel zu LIN Spec. 1.3, 2.0, 2.1 und SAE-J2602. Geeignet für 12 V und 24 V LIN-Anwendungen. Bietet Dominant-/Rezessiv-Stressfunktionalität. Normal Mode: 20 kbit/s Flash Mode (115kBit/s)*. Unterstützt K-Line * abhängig von der Busphysik kann die maximale Datenrate bis zu 330 kbit/s betragen

FRpiggy	Transceiver	Baudrate (max.)	Steckerbelegung D-Sub	Bevorzugtes Einsatzgebiet	Bauform ⁽¹⁾	Besonderheit
FRpiggy 1082cap	2x TJA1082 (Channel A & B)	10 Mbit/s	1 = Trigger out 2 = Ch. A BM 3 = GND 4 = Ch. B BM 5 = Schirm 7 = Ch. A BP 8 = Ch. B BP	Kfz-Technik, Sicherheitsrelevante Anwendungen (X-by-Wire)	F	Galvanisch entkoppelt. 2 Transceiver für gleichzeitigen Betrieb von 2 FlexRay-Kanälen.
FRpiggyC 1082cap	2x TJA1082 (Channel A & B)	10 Mbit/s	1 = Trigger out 2 = Ch. A BM 3 = GND 4 = Ch. B BM 5 = Schirm 7 = Ch. A BP 8 = Ch. B BP	Kfz-Technik, Sicherheitsrelevante Anwendungen (X-by-Wire)	E	Galvanisch entkoppelt. 2 Transceiver für gleichzeitigen Betrieb von 2 FlexRay-Kanälen.
Sonstige Piggies	Transceiver	Baudrate (max.)	Steckerbelegung D-Sub	Bevorzugtes Einsatzgebiet	Bauform ⁽¹⁾	Besonderheit
IOpiggy 8642	-	-	1 = I/O, PWM 2,9,10 = I/O 13 = DGND 3/11 = I, PhotoMOS 4/12 = I, PhotoMOS 7,14 = Analog I/O 8,15 = Analog In 6 = AGND	Kfz-/Nfz-Technik, Automatisierungstechnik, Luft- und Raumfahrtstechnik, Schiffstechnik	G	Galvanisch entkoppelt. Geeignet zur Erzeugung und Erfassung von analogen und digitalen Signalen.
SENSORpiggy SENT	-	64,9 kbit/s	3 = VB- 7 = SENT 9 = VB+	Kfz-/Nfz-Technik, SENT-Busse	E	Galvanisch entkoppelt. Sensor-Spannungsversorgung 5 V/50 mA.
J1708 65176opto	SN65176B	9,6 kbit/s	2 = A 3 = GND 5 = Schirm 7 = B	Nfz-Technik (Motorbus, Innenraum-bus)	E	Galvanisch entkoppelt. Busseitige Stromversorgung erfolgt intern.

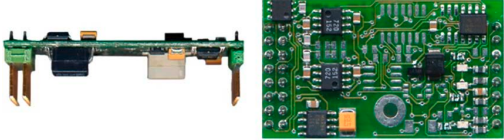
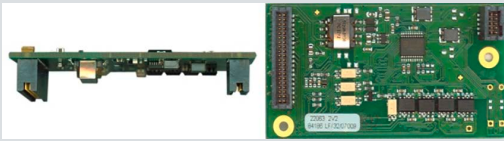
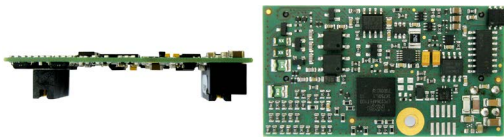
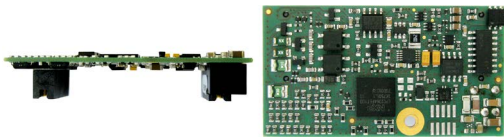
VB+, VB- = Versorgungsspannung bei galvanischer Entkopplung.

V_Batt = ±12 V bezogen auf GND.

⁽¹⁾ = Erläuterung der Bauform siehe nachfolgende Tabelle.

⁽²⁾ = Generiert keine unerwünschten Error Frames (z.B. beim Shutdown).

Bauformen

Bauform Bezeichnung	Typisch verwendbar für ⁽³⁾	Bauform
E CAN/LIN/Sensor/ J1708piggy (Aufsteckplatine "Piggyback")	VN1600, VN7572, VN7600, VN8900, VT6x04, CANcaseXL log, CANboardXL	 Abmessungen ca. 45 x 25 x 13 mm
FRpiggyC	VN7572, VN8972, VX1131	 Abmessungen ca. 71 x 38 x 13 mm
F FRpiggy (Aufsteckplatine "Piggyback")	VN3300 VN3600 VN7600 VN8970 VT6204	 Abmessungen ca. 56 x 30 x 13 mm
G IOpiggy (Aufsteckplatine "Piggyback")	VN7572 VN8950 VN8970 VN8972	 Abmessungen ca. 56 x 30 x 13 mm

⁽³⁾ Eine vollständige Kompatibilitätsliste für Piggybacks finden Sie unter <http://www.vector.com/kb>.